

Nummer **10-0362-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KT11-8019
Hersteller Keskin Tuning

Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim
QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT11
Typ KT11-8019
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Hersteldatum
W1	KT11-8019 W1/N33 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 58,1$	5/108/58,1	40	690	2100	1/2010
W1	KT11-8019 W1/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	40	690	2100	1/2010
W1	KT11-8019 W1/N20 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 63,4$	5/108/63,4	40	690	2100	1/2010
W1	KT11-8019 W1/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	40	690	2100	1/2010
W1	KT11-8019 W1/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/108/67,1	40	690	2100	1/2010
DB	KT11-8019 DB/ $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	1/2010
DB	KT11-8019 DB/ $\varnothing 66,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	42	690	2100	1/2010
DB	KT11-8019 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	1/2010
DB	KT11-8019 DB/ohne Ring	5/112/66,6	42	690	2100	1/2010
W4	KT11-8019 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	42	690	2100	5/2010
W4	KT11-8019 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	42	690	2100	5/2010
W4	KT11-8019 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	42	690	2100	5/2010
W4	KT11-8019 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/114,3/66,6	42	690	2100	5/2010
W4	KT11-8019 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	42	690	2100	5/2010
W5	KT11-8019 W5/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/120/67,1	35	720	2100	1/2010
W5	KT11-8019 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	1/2010

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung KT11-8019
Radgröße 8Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen W
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	215/35R19	40	690
5/120	215/35R19	35	720
5/114,3	215/35R19	42	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	285/55R19	40	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,93 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China ab Januar 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Dreifachspeichen und Edelstahlblende am äußeren Felgenhorn.

Nummer **10-0362-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KT11-8019
Hersteller Keskin Tuning

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.01.2010
Radzeichnung	LZ-19-98 Bl. 1+2	29.01.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.Juni 2010



The image shows a handwritten signature in black ink that reads "M. Messemer". To the right of the signature is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: "Technologiezentrum Typprüfstelle" at the top, "Prüflaboratorium" in the center, "DIN EN ISO/IEC 17025" below that, "Reg. Nr. KBA-P 00008-95" below that, and "TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH" around the bottom edge.

Messemer

00152435.DOC